

ПОРТАТИВНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ МЯГКИЕ БАКИ

1. Назначение и основные характеристики:

1.1. Портативные топливные мягкие баки серии МБ предназначены для использования в качестве основного и (или) дополнительного топливного бака автомобилей, маломерных судов и других видов моторной техники при температуре от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

1.2. Мягкий бак состоит из многослойной полимерной герметичной и силовой тканевой оболочек подушечной формы, ручек-строп для погрузки и крепления, сливо-наливных патрубков с резьбовой крышкой и запорного шарового крана для подсоединения мягкого бака к топливной магистрали или сливному шлангу.

1.3. Мягкие баки серии МБ производятся вместимостью от 24-х до 1000 литров.

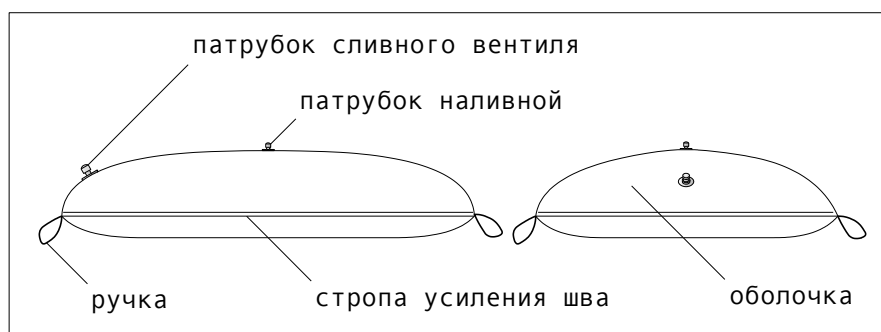


Рис. 1 Общая схема устройства Портативных топливных мягких баков

1.4. Допускается хранение и транспортировка в мягких баках технической и питьевой воды (только в баках не бывших под топливом) при температуре не ниже $+4^{\circ}\text{C}$.

1.5. Основные технические характеристики:

№	Тип мягкого бака	Ёмкость, л	Размеры*, см Д x Ш x В	Патрубок, Ø мм	Вентиль, Ø мм
1	МБ -24	24	50 x 40 x 20	32	8
2	МБ -50	50	70 x 50 x 25	24	15
3	МБ -100	100	95 x 75 x 30	24	15(24)
4	МБ -200	200	115 x 80 x 35	24	24(50)
5	МБ -500	500	145 x 150 x 40	24	24(50)
6	МБ -1000	1000	145 x 220 x 40	24	24(50)

* Размеры указаны для баков заполненных на плоской поверхности. При расположении бака в ограниченном объеме (ящике) размеры и емкость заполненного мягкого бака будут определяться внутренней геометрией занимаемого пространства.

2. Установка

2.1. Мягкие топливные баки предназначены для установки:

- на платформах, в кузовах, прицепах и в багажных отделениях автомобилей;
- на палубах, в трюмах, под банками, пайолами, между шпангоутами и в других объемах маломерных речных и морских судов;
- в качестве стационарного наземного (передвижного) топливного резервуара.

2.2. Поверхность для установки мягкого бака должна быть чистой и не иметь острых предметов, которые могут повредить герметичную оболочку, таких как стекло, гвозди, шипы, шурупы, проволока и т.д.

2.3. Выступающие детали корпуса транспортного средства необходимо предварительно накрыть тентовым материалом или брезентом.

2.4. При установке мягких баков в ограниченном пространстве (вкладной вариант) необходимо учесть соответствие объема ящика номинальной вместимости бака.

2.5. Не допускается установка мягких баков в герметичных и слабо вентилируемых объемах, на расстоянии менее одного метра от электронагревательных приборов или вблизи открытого огня.

2.6. При установке баков на открытых площадках рекомендуется защитить верхнее полотнище оболочки бака от длительного воздействия прямых солнечных лучей.

2.7. Не допускается нагрев оболочки до температуры свыше +50°C.

2.8. Перед установкой мягкого бака к сливному отводу необходимо подсоединить вентиль. Для этого необходимо снять со сливного отвода крышку и подсоединить вентиль со штуцером с намоткой ФУМ ленты. К штуцеру вентиля подсоединятся и фиксируется хомутом топливный шланг соответствующего диаметра (в комплект поставки не входят) для подсоединения к топливной магистрали или к стационарному топливному баку.

2.9. Наливной патрубок мягкого бака должен располагаться в верхней точке.

2.10. При необходимости к наливному патрубку подсоединяется штуцер и наливной рукав (в комплект поставки не входит), для вывода наливной горловины в доступное место (палуба, борт и т.д.).

3. Налив и эксплуатация

- 3.1. Заправка мягкого бака топливом производится через наливной патрубок с помощью раздаточного пистолета АЗС, либо с помощью шланга (рукава) из другого резервуара, либо с помощью воронки вручную из канистры (ведра) до номинальной вместимости указанной в техническом паспорте изделия.
- 3.2. При заправке топлива необходимо придерживать рукой горловину наливного патрубка и исключить повреждение внутреннего герметичного вкладыша носиком заправочного пистолета или воронки.
- 3.3. Не допускается заполнение мягкого бака свыше номинальной вместимости и перелив топлива через горловину наливного патрубка.
- 3.4. После заправки наливной патрубок закрывается резьбовой крышкой.
- 3.5. Для исключения смещения и перекачивания мягкие баки емкостью более 24 литров необходимо привязать с помощью строп-ручек и шпагата к корпусу транспортного средства.
- 3.6. Подача или слив топлива может осуществляться как самотеком (если уровень сливного шланга ниже уровня нижнего полотнища оболочки мягкого бака) так и при помощи разрежения создаваемого топливным насосом двигателя при любом расположении мягкого бака.
- 3.7. Доступ атмосферного воздуха в мягкие баки (физическое свойство эластичных оболочек) для слива топлива не требуется.
- 3.8. В случае образования паровой фазы (раздув при перегреве) внутри герметичной оболочки мягкого бака необходимо стравить избыточное давление паров углеводородов через наливной отвод (не курить и не пользоваться открытым огнем!!!).
- 3.9. В случае нагрева топлива в баке для снижения температуры рекомендуется перемешать содержимое бака раскачиванием оболочки.
- 3.10. Запрещается хранить заполненные топливные мягкие баки в жилых и закрытых (не вентилируемых) помещениях.

4. Коллекторное хранилище

- 4.1. При необходимости организации объемного хранилища топлива допускается соединить несколько мягких баков в общую систему с помощью трубопроводного коллектора. Группа баков должна быть равной вместимости.
- 4.2. Отвод от вентиля каждого резервуара подсоединяется к общему трубопроводному коллектору.

- 4.3. Диаметр трубы коллектора должен быть не менее диаметра вентиля мягкого бака.
- 4.4. Налив и слив топлива производится в каждый резервуар отдельно (поочередно) в штатном режиме, при этом краны незадействованных резервуаров должны быть закрыты.

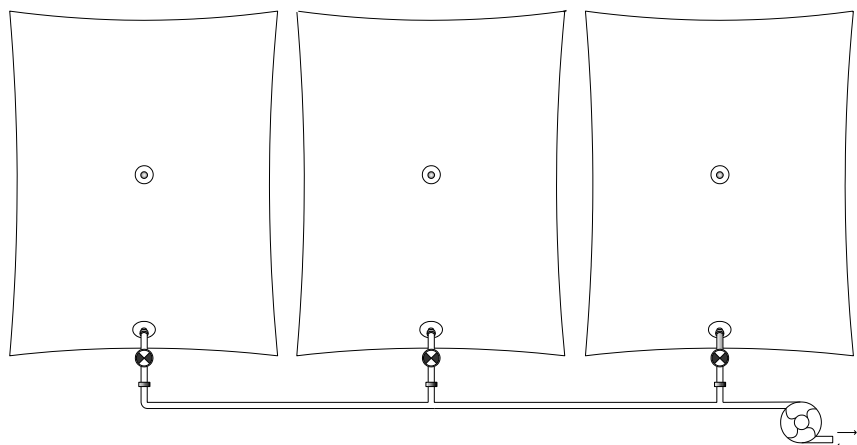
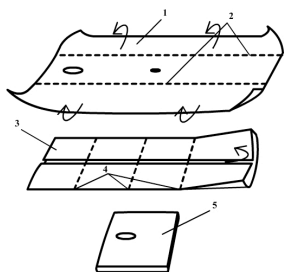


Рис.3 Схема коллекторного подключения группы МБ

5. Упаковка и хранение порожних мягких баков

- 5.1. Порожние портативные мягкие баки хранятся в закрытых помещениях, на открытых площадках под навесом или же укрытыми тентовым материалом.
- 5.2. Лучшим условием, обеспечивающим минимальное старение баков является хранение их в закрытых помещениях при температуре от -25°C до $+25^{\circ}\text{C}$ и влажности воздуха не выше 70%.
- 5.3. Для подготовки баков к хранению необходимо:
- 5.3.1. Мягкий бак полностью освободить от остатков топлива;
- 5.3.2. Снять вентиль, присоединенные патрубки и полностью выпустить воздух из оболочки;



- 5.3.3. На наливной патрубке надеть резьбовую крышку;
- 5.3.4. При свертывании бак укладывают на ровной площадке (Рис.2), выравнивают, затем вдоль продольных осей по линиям перегиба (2) складывают в три полотнища (3) внахлестку, после чего складывают вдоль поперечных осей по линиям перегиба (4) в пакет или в рулон (5);
- 5.3.5. При складывании оболочки необходимо сливной патрубком держать открытым для стравливания остатков воздуха;

- 5.3.6. При полном сворачивании оболочки неизвлеченный ранее остаток топлива необходимо слить, после чего закрыть сливной патрубок резьбовой крышкой;
- 5.3.7. Свернутый резервуар укладывается в чехол, входящий в комплект поставки.

6. Гарантийные обязательства производителя

- 6.1. Гарантийный срок службы резервуаров – 1 год со дня продажи или, при отсутствии отметки продавца, 1 год со дня изготовления указанного в техническом паспорте.
- 6.2. В течение гарантийного срока службы разрешается:
 - 6.2.1. хранить баки всех типоразмеров в порожнем состоянии;
 - 6.2.2. хранить топливо в баках всех типоразмеров;
 - 6.2.3. осуществлять установку, демонтаж, налив и слив топлива.
- 6.3. Акты-рекламации оформляются на баки, у которых обнаружены дефекты до истечения гарантийного срока хранения и эксплуатации, при условии, что изделия эксплуатировались и хранились в соответствии с правилами, указанными в настоящей Инструкции.
- 6.4. Дефектами, дающими право на предъявление акта-рекламации заводу-изготовителю, являются:
 - 6.4.1. Отсутствие герметичности в полотнощах оболочки при опрессовке избыточным давлением воздуха до 350 мм вод. ст.;
 - 6.4.2. Отпотины, просачивание, капельное подтекание и течь топлива через оболочку и в местах крепления отводов;
 - 6.4.3. Расслоение швов без течи;
 - 6.4.4. Разрывы оболочки, расслоение швов и другие дефекты образовавшиеся в условиях штатной эксплуатации.
- 6.5. При обнаружении дефектов потребитель высылает дефектный бак по адресу завода-изготовителя с приложением чека или накладной продавца, с указанием места и времени приобретения, а также письменного описания обнаруженного дефекта.
- 6.6. Дефектные баки подлежат замене на новые в пределах гарантийного срока службы.