

Подписка на новости

Укажите e-mail

Отправить заявку

Аналитика [компании]

[Компании](#) | [Мировой рынок](#) | [Проекты](#) | [Экономика и финансы](#) | [Оборудование](#) | [Нефть и газ](#) |
[Транспортировка](#) | [Энергетическая политика](#) | [Образование](#) | [Регионы](#) | [Выставки](#) | [Юбилеи](#) | [Из истории](#) |
[Зарубежная пресса](#) | [Нефтепродукты](#) | [Интервью](#) | [Слияния и поглощения](#) | [Экология](#) | [Энергетическая](#)
[безопасность](#) | [Альтернативные источники энергии](#) | [Топ-10](#)

Активный старт. "Нефтетанк" начал отправку барж в отдаленные районы

сегодня ООО «Нефтетанк»

Груженные баржи начали свой путь по водным артериям страны. Сезон летней навигации стартовал. Об особенностях подготовки к этому периоду рассказали в группе компаний «Нефтетанк». В планах поставок компании на этот год отправка в отдаленные районы России более 50 000 м3 оборудования. Многолетний опыт и четкая организация работы помогает компании оставаться в лидерах отрасли.

**РАБОТА НА РЕЗУЛЬТАТ**

В прошлом году, вопреки прогнозам, перевозки грузов внутренним водным транспортом выросли на 0,7%. Всего в период летней навигации-2020 было перевезено 108,9 млн тонн, следует из данных Росморречфлота.

Компанией «Нефтетанк» в 2020 году было отгружено со склада и установлено для клиентов более 60 000 м3 нефтетанков и дополнительного оборудования к ним. Этот год ожидается еще более результативным.

График открытия шлюзов для летней навигации уже давно утвержден - он практически не меняется на протяжении многих лет. На даты может незначительно влиять лишь погодная ситуация в регионах, особенности климата.

«В организации отправок мы учтываем тот факт, что навигация в северных уголках России длится недолго - в основном это четыре месяца с конца мая по октябрь. И заканчивается, когда встает лед. Поэтому всегда готовимся к этому сезону заранее, - сообщила генеральный директор компании Юлия Молчанова. - Контракты с судоходными и транспортными компаниями у нас давно заключены, логистика налажена, склады подготовлены. Отгрузка оборудования, которое отправится в отдаленные регионы, началась сразу же, как сошел снег. Наша главная цель в работе - в срок выполнить все договорные обязательства, которые мы взяли на себя перед партнерами».

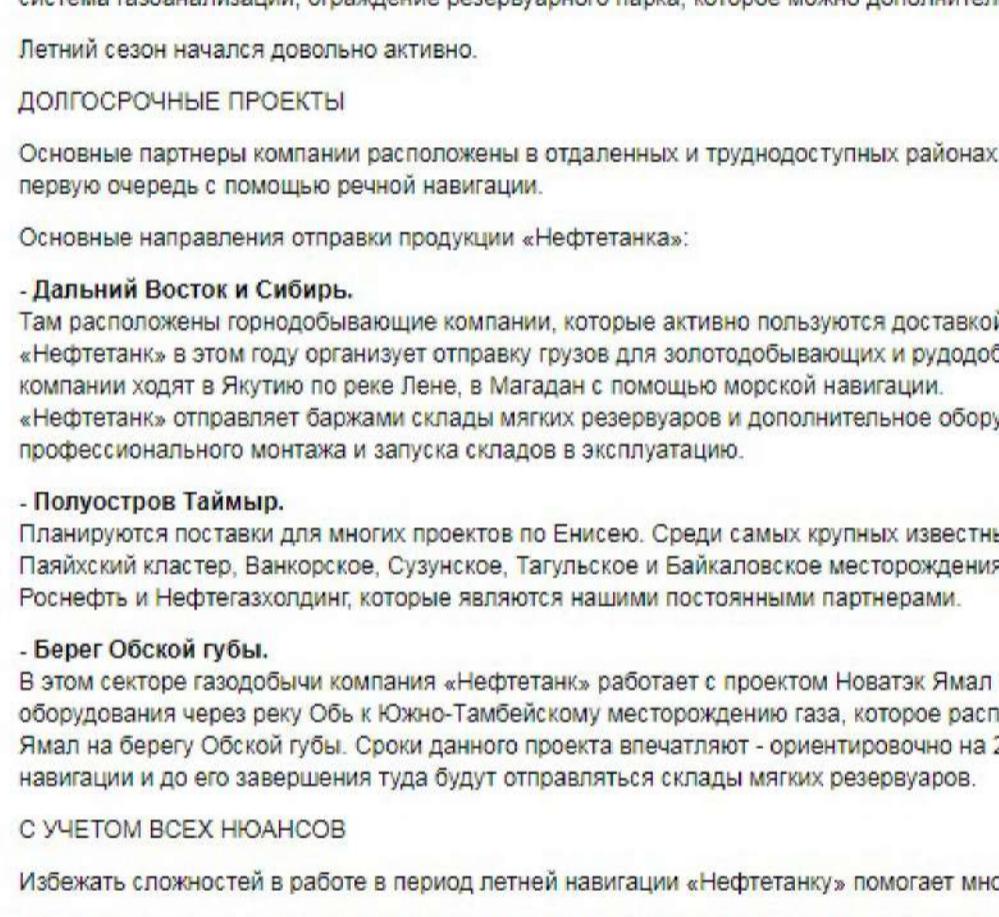
«НЕФТЕТАНК» В ПРИОРИТЕТЕ

Баржи перевозят грузы по навигационным маршрутам, которые были разработаны еще с советских времен. Актуальны и востребованы они и сегодня. Погрузка на баржи осуществляется по следующей схеме: сначала грузят собственные контейнеры, затем арендованные, а уже потом негабаритный груз. Таким образом можно организовать отправку оптимального количества грузов при достаточно низкой стоимости доставки.

«Нефтетанк» имеет приоритет в погрузке и доставке по отношению к другим компаниям, потому что производит доставку собственными контейнерами.

«Мы имеем большой опыт в отправке грузов, знаем маршруты барж и графики, поэтому всегда заранее фрахтуем места на них. Благодаря этому место под наши склады всегда есть», - комментирует Юлия Юрьевна.

К летней навигации текущего года в «Нефтетанке» все готово. Подготовлено оборудование для возведения 15-ти полевых складов горючего (ПСГ) по 1000 м3 каждый, с возможностью отгрузок каждого со склада в течение суток.



Они комплектуются:

- Нефтетанками, объемом 250 м3 каждый.
- Насосно-перекачивающим модулем, который включает в себя системы фильтрации, измерения и перекачки.
- Трубопроводной обвязкой с запорной арматурой.
- Бермами и противофильтрационными пологами для каждого нефтетанка.
- Мачтами освещения.
- Молниезащитой и заземлением.

На складе в наличии такое оборудование, как система автоматической пожарной сигнализации, противопожарное оборудование, система газоанализации, ограждение резервуарного парка, которое можно дополнительно установить на складе ГСМ.

Летний сезон начался довольно активно.

ДОЛГОСРОЧНЫЕ ПРОЕКТЫ

Основные партнеры компании расположены в отдаленных и труднодоступных районах. К ним продукция летом отправляется в первую очередь с помощью речной навигации.

Основные направления отправки продукции «Нефтетанка»:

- Дальний Восток и Сибирь.

Там расположены горнодобывающие компании, которые активно пользуются доставкой по рекам в летний период. Компания «Нефтетанк» в этом году организует отправку грузов для золотодобывающих и рудодобывающих компаний. Баржи с продукцией компании ходят в Якутию по реке Лене, в Магадан с помощью морской навигации.

«Нефтетанк» отправляет баржами склады мягких резервуаров и дополнительное оборудование к ним, необходимое для профессионального монтажа и запуска складов в эксплуатацию.

- Полустров Таймыр.

Планируются поставки для многих проектов по Енисею. Среди самых крупных известный масштабный Восток Ойл: в него входят Паякский кластер, Банкорское, Сузунское, Тагульское и Байкаловское месторождения. Добычу там осуществляют компании Роснефть и Нефтегазхолдинг, которые являются нашими постоянными партнерами.

- Берег Обской губы.

В этом секторе газодобычи компания «Нефтетанк» работает с проектом Новатэк Ямал СПГ. Для этого производится отправка оборудования через реку Обь к Южно-Тамбейскому месторождению газа, которое расположено на северо-востоке полуострова Ямал на берегу Обской губы. Сроки данного проекта впечатляют - ориентировочно на 20 лет. Этим летом от начала сезона летней навигации и до его завершения туда будут отправляться склады мягких резервуаров.

С УЧЕТОМ ВСЕХ НЮАНСОВ

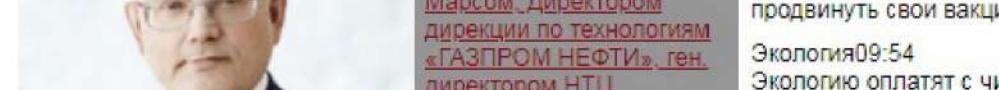
Избежать сложностей в работе в период летней навигации «Нефтетанку» помогает многолетний опыт.

«Запрос клиента для нас в приоритете, поэтому мы стараемся переправить груз как можно скорее. Но всегда обозначаем адекватные, реальные сроки, осведомляем партнеров об особенностях каждого маршрута», - говорит Юлия Юрьевна.

Индивидуальные особенности есть у многих портов приемки. Например, порт в Дудинке в конце мая-начале июня часто затапливает. Поэтому порт может принять далеко не весь груз. В «Нефтетанке» учитывают этот момент и делают так, чтобы груз в этот период был разгружен.

Трудности вероятны и в конце навигационного периода, когда многие компании хотят успеть организовать отправку в последний срок. Для большинства компаний это проблема, потому что места ограничены. Но в «Нефтетанке» сумели ее решить, ведь у них есть свои блоки на борту. Налаженная организация, опыт, профессионализм делают их надежным партнером.

«Партнеры, которые работают с нами по контракту не первый год, знают, что мы всегда все делаем в срок, умеем оперативно решать вопросы любой сложности. А это значит, что «Нефтетанк» никогда не подводит своих клиентов», - подвела итог Молчанова Юлия Юрьевна.



ООО «Нефтетанк»

г. Москва, Чермянский проезд, 7, стр. 1

neftetank.ru | info@neftetank.ru

Тел.: +7 (495) 504-12-48, +7 (495) 926 16-89

20 просмотров

Еще по теме:

...
...

Персоны**Компании**

Zeno Pellet Machine | Zhejiang Yongtailong Electronic Co., Ltd |

pokercashiers | азартные игры онлайн |

Ningbo Jingxi Life Electric Co., Ltd. | ООО Борекс |

Zhejiang Senyin Technology Co., Ltd. |

Zhejiang Jingjin Machinery Co.,Ltd. |

Ningbo Tongyi Metalwork Co., Ltd | Gscleaning Service |

Интервью**Последние новости**

Нефть13:35

Эксперт: США блокирует инициативы Венесуэлы в попытке продвинуть свои вакцины

Экология09:54

Экологию оплатят с чистой прибыли

Нефть09:38

Нефть доберется до \$100 за баррель?

Вопрос недели

Будут ли реализованы все идеи президента, озвученные в послании Федеральному собранию?

Да, все

Да, но частично

Нет

архивы вопросов

Голосовать

Теги

факты принципы

нефть газпром россия

локойл арамович роснефть

рейтинг транснефть тэк газ

путин бизнесмены карьера

миллиардеры бизнес этапы карьеры

ЭКОЛОГИЯ asperbeach нефть и газ потанин прохоров

траты бензин

Рейтинги

Рейтинги / Новости

Рейтинги / Аналитика

Рейтинги / Пресса

Рейтинги / Компании

Рейтинги / Продукция

События